

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Специалист»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
«Специалист»



И.В. Панова  
«29» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**Дополнительная профессиональная  
образовательная программа повышения квалификации  
«Мастер производственного обучения вождению  
транспортных средств»**

Челябинск  
2019

## ПАСПОРТ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Программа повышения квалификации мастеров производственного обучения вождению разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ,
- приказа Министерства образования и науки Российской Федерации «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (№ 499 от 01.07.2013 г.);
- постановления Правительства РФ от 24.10.2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (вместе с "Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений");
- профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (утв. приказом Минтруда и соцзащиты РФ от 28.09.2018 г. № 603н).

**Цель** программы: совершенствование профессиональных компетенций в области педагогической деятельности по обучению безопасному управлению транспортными средствами.

**Результатом** освоения программы является повышение квалификации мастеров производственного обучения, получение права на обучение вождению транспортных средств (далее - ТС) соответствующих категорий и подкатегорий.

Продолжительность обучения – 100 ч.

Периодичность обучения - 3 года.

Требования к обучающимся:

- отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством;
- возраст - не моложе 18 лет,;
- прохождение периодических медицинских осмотров (обследований);
- наличие среднего профессионального или высшего профессионального образования;
- на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- наличие стажа управления транспортным средством не менее 3 лет;
- отсутствие лишения права управления ТС в течение 5 лет.

К освоению программы допускаются:

- мастера производственного обучения, преподаватели средних профессиональных образовательных организаций.

Содержание рабочей программы представлено паспортом учебной программы, организационно-педагогическими условиями реализации программы, формами аттестации, планируемыми результатами освоения рабочей программы, учебным планом, календарным графиком обучения (расписанием), рабочей программой, оценочными материалами, информационно-коммуникативными ресурсами, методическими рекомендациями.

Учебно-тематический план содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программ, последовательность изучения тем, в случае необходимости, разрешается изменять, но при обязательном условии, что программа будет выполнена полностью (по содержанию и общему количеству часов). Указанные изменения могут быть внесены в программы только после рассмотрения их учебно-методическим (педагогическим) советом и утверждения их председателем.

Учебно-тематический план и программа должны пересматриваться по мере выхода новых нормативно-правовых документов.

## **ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

Обучение слушателей завершается итоговой аттестацией в виде тестирования.

К итоговой аттестации допускаются слушатели успешно освоившие все элементы программы обучения.

Аттестационная комиссия формируется приказом руководителя организации, проводящей обучение, в составе:

- председателя – руководителя образовательной организации или его заместителя,
- членов комиссии – преподавателя, закрепленного за учебной группой,
- других специалистов.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Теоретическое обучение обеспечивается примерными оценочными материалами для итоговой аттестации, приведенными в разделе «Оценочные материалы».

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

**Цель обучения:** совершенствование профессиональных компетенций в области педагогической деятельности по обучению безопасному управлению транспортными средствами.

**Категория слушателей:** мастера производственного обучения, преподаватели средних профессиональных образовательных организаций

**Срок обучения:** 100 ч

**Форма обучения:** заочная

**Режим занятий:** 8 ч в день

№	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля знаний
			лекции	семинарские, практические, занятия	
1.	Основы психологии	12	12	-	-
2.	Основы профессиональной педагогики	12	12	-	-
3.	Основы методики профессионального обучения	16	12	6	-
4.	Конструктивные особенности транспортного средства как объекта управления	14	14	-	-
5.	Основы теории управления транспортным средством и безопасность движения	26	26	-	-
6.	Информационные технологии в профессиональном образовании	4	4	-	-
7.	Оказанием первой помощи пострадавшим	12	12	-	-
	<b>Итоговая аттестация</b>	4	-	-	<b>тестирование</b>
	<b>ИТОГО:</b>	<b>100</b>			-

**КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ОБУЧЕНИЯ (расписание занятий)\***

№ п/п	Курсы, предметы	Недели			Всего часов за курс обучения
		1	2	3	
		Часов в неделю			
1.	Основы психологии	12	-	-	12
2.	Основы профессиональной педагогики	12	-	-	12
3.	Основы методики профессионального обучения	16	-	-	16
4.	Конструктивные особенности транспортного средства как объекта управления	-	14	-	14
5.	Основы теории управления транспортным средством и безопасность движения	-	26	-	26
6.	Информационные технологии в профессиональном образовании	-	-	4	4
7.	Оказанием первой помощи пострадавшим	-	-	12	12
	<b>Итоговая аттестация</b>	-	-	4	4
	<b>ИТОГО:</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>100</b>

*\*Рекомендуемый график составлен исходя из расчета 5 дней занятий в неделю, по 8 часов. Конкретный календарный график в каждой группе зависит от условий, определяемых сторонами договора между участниками образовательного процесса.*